



RIFLESSIONI SUL CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA E MODALE COME ELEMENTO DI ATTRATTIVITÀ

GRUPPO DI LAVORO:
ARIANNA BENACCI
FABIO BOARETTO
LUCA BORRI
ANTONIO DE LIO
BIAGIO GIORDAN

RELATORE: PROF. ERNESTO CASSETTA



REOPEN SPL
ACADEMY
ACQUA RIFIUTI TRASPORTI

Luiss
Business
School



DA DOVE SI PARTE?

Il *sistema* italiano dei trasporti, è alla ricerca di un **migliore equilibrio tra efficienza del servizio e sostenibilità economica.**

PROGRAMMARE

Nuove offerte di mobilità flessibile che consentano di superare le attuali offerte dei servizi in concessione, caratterizzate dalla loro rigida dipendenza dalla contribuzione pubblica basata sulla **“spesa storica”**, dalla bassa remunerazione tariffaria, dai costi elevati e dalla scarsa capacità di modulazione delle tariffe e delle offerte di servizio.

RISPONDERE AL FABBISOGNO DELL'UTENTE SMART

Incentivare elementi innovativi che privilegiano forme del trasporto pubblico locale intermodale ed offrono all'utente la possibilità di utilizzare con continuità il suo mezzo privato ovvero condiviso con prenotazione su piattaforme digitali. Superare il modello **“tradizionale”** con nuove forme di regolamentazione che tengono conto dell'attuale ed inedito scenario dell'emergenza Covid 19.





LO SVILUPPO E GLI ESITI

Analisi dei finanziamenti verso l'innovazione, dell'intermodalità dei trasporti e del trasporto multimodale, della mobilità delle persone al tempo del Covid, dell'integrazione tariffaria, dell'integrazione modale e della mobilità sostenibile.

Assume un ruolo centrale il **Contratto di Servizio** nel quale sono individuati e definiti gli elementi strumentali allo sviluppo dell'innovazione e della soddisfazione dell'utente.

In tale ambito si propone un possibile schema progettuale preliminare per lo svolgimento della gara relativa all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma di un lotto nell'ambito del bacino unico della Regione Calabria.

DOVE SI ARRIVA?

A conclusione del lavoro si rileva che le recenti proposte rivolte alla complessa sfida in tempi di pandemia in tema di trasporti (#italiaveloce), seppure contribuiscano a progettare il futuro del paese come comunità resiliente mediante nuove strategie per i trasporti, la logistica e le infrastrutture, obbligano tutti i soggetti ad assumere comportamenti coerenti e sostenibili con l'attuale sistema italiano dei trasporti.

Occorre quindi riconoscere che la velocità richiede rigidità mentre la resilienza richiede forti capacità di adattamento e quindi flessibilità ... le sfide per il futuro quindi non mancano!

